Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 33. d. 20 listopada 1921 r.

102.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22/X 1921 r. L. I. 13993/2/21 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie i Oddziału Dyrekcji Budowy dla Małopolski we Lwowie, w sprawie podwyższenia mnożnika dla oznaczenia dodatku drożyźnianego od 1 listopada 1921 r.

Wskutek uchwały Rady Ministrów z dnia 20 października 1921 r. podwyższa się mnożnik dla obliczenia dodatku drożyźnianego począwszy od 1 listopada 1921 r. dla wszystkich funkcjonarjuszów państwowych w pierwszej klasie miejscowości z 1000 na 1700 (tysiąc siedemset), w drugiej klasie z 900 na 1530 (tysiąc pięćset trzydzieści), w trzeciej klasie z 800 na 1360 (tysiąc trzysta sześćdziesiąt), w czwartej klasie z 700 na 1190 (tysiąc sto dziewięćdziesiąt).

Polecam Dyrekcji, aby bezzwłocznie wydała zarządzenie celem wypłaty w dniu 1 listopada 1921 r. dodatku drożyźnianego wedle podwyższonej stopy mnożnika.

Przyznany na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 5 sierpnia 1921 r. pracownikom kolejowym zatrudnionym stale w Warszawie i Łodzi dodatek wyrównawczy w wysokości 1/6 (jednej szóstej) przypadającego dodatku drożyźnianego należy od 1 listopada 1921 r. wypłacać wedle podwyższonej stopy mnożnika.

W sprawie uzupełnienia djet i ryczałtów na wyjazdy obowiązuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30/VI 1921 r. (Dz. Ust. R. P. № 66 poz. 422) oraz rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 9/VIII 1921 r. L. I. 10557/21, ogłoszone również w Dz. Urz. Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 1/IX 1921 r. № 22.

Uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych i konduktorskich *pozostaje aż do dalszego zarządzenia w dotychczasowej wysokości obowiązującej* od 1/IX 1921 r. t. j. 800% względnie 700%.

Wydatek spowodowany wypłatą podwyższonego dodatku drożyźnianego zarachować należy na dodatki drożyźniane właściwego działu.

Minister:
(—) *Sikorski*

Do L. dz. M. K. Ż. I. 13993-2/21.

TABELA
dodatków drożyźnianych dla klas miejscowości od I do IV

(ważna od 1 listopada 1921 r.)

Dodatek drożyźniany wynosi dla samotnych miesięcznie w markach polskich:

Mnożnik		1700	1530	1360	1190	1983.3	1785
Stopień płacy	Wysokość płacy	Klasa miejscowości					
		I	II	III	IV	w Warszawie	w Łodzi
1	3200	54400	48960	43520	38080	63467	57120
2a	2600	48620	43758	38896	34034	56724	51051
2b	2350	45943	41349	36754	32160	53599	48240
3	2100	42840	38556	34272	29988	49980	44982
4	1600	38080	34272	30464	26656	44427	39984
5	1300	33150	29835	26520	23205	38675	34808
6	1100	29920	26928	23936	20944	34907	31416
7	950	27455	24710	21964	19219	32031	28828
8	800	24480	22032	19584	17136	28560	25704
9	700	23800	21420	19040	16660	27767	24990
10	650	22100	19890	17680	15470	25784	23205
11	600	20400	18360	16320	14280	23800	21420
12	550	18700	16830	14960	13090	21817	19635
13	500	17000	15300	13600	11900	19834	17850
14	450	15300	13770	12240	10710	17850	16065
15	400	13600	12240	10880	9520	15867	14280

Dodatek ten podwyższa się we wszystkich stopniach płacy miesięcznej jednakowo o marek polskich:

Grupa rodzinna	Klasa miejscowości					
	I	II	III	IV	w Warszawie	w Łodzi
Mała rodzina	6800	6120	5440	4760	7934	7140
Średnia rodzina . . .	11900	10710	9520	8330	13884	12495
Duża rodzina . . .	17000	15300	13600	11900	19834	17850

Do L. dz. M. K. Ż. I. 13993/2 21.

TABELA
djet pracowników kolejowych ważna od 1/XI 1921 r.

Stopnie płacy	Djety normalne	Uzupełnienie dla Warszawy 1984%	Razem	Uzupełnienie dla Łodzi 1785%	Razem	Uzupełnienie dla I kl. 1700%	Razem	Uzupełnienie dla II kl. 1530%	Razem	Uzupełnienie dla III kl. 1360%	Razem	Uzupełnienie dla IV kl. 1190% (dla b. dzieln. pruskiej)	Razem
1 i 2	70	1389	1459	1250	1320	1190	1260	1071	1141	952	1022	833	903
3	60	1190	1250	1071	1131	1020	1080	918	978	816	876	714	774
4	50	992	1042	893	943	850	900	765	815	680	730	595	645
5 i 6	40	794	834	714	754	680	720	612	652	544	584	476	516
7, 8, 9	35	694	729	625	660	595	630	536	571	476	511	417	452
10, 11, 12, 13	24	476	500	428	452	408	432	367	391	326	350	286	310
14 i 15	20	397	417	357	377	340	360	306	326	272	292	238	258

Uwaga: Djety zmniejszone wynoszą o 25% mniej.

103.
NOTATKA
z dnia 31/X 1921 r. № 12235.

„W uzupełnieniu notatki z dnia 8/I 1921 r. № 50105, zamieszczonej w № 3 Dziennika Urzędowego M. K. Ż. z dnia 20/I 1921 r. w sprawie nadawania wytwórniom wykonywającym zamówienia na wyroby metalowe dla Polskich Kolei Państwowych marek fabrycznych, podaje się poniżej spis odnośnych wytwórni i nadanych im marek według stanu obecnego:

a) T-wu Zakładów Hutniczych w Dąbrowie Górniczej . . . № 1
b) T-wu Akc. Sosnowieckich Fabryk Rur i Żelaza („Hulczyński”) w Sosnowcu . . . . № 2
c) Tow. Zakładów Metalowych B. Hantke w Częstochowie . № 3
d) Modrzejowskim Zakładom Górniczo-Hutniczym Sp. Akc. (Zakłady Żelazne Milowieckie) w Milowicach (Sosnowiec). № 4
e) T-wu Akc. dla fabrykacji śrub i wyrobów kutych Brevillier i Urban w Ustroniu (Śląsk Cieszyński) . . . . № 5
f) T-wu Akc. Mijaczowskich Zakładów Mechanicznych Odlewni stali i żelaza „Bracia Bauerertz” w Mijaczowie przy stacji Myszków . . . . № 6
g) Walcowni rur i żelaza Tow. Górn. Przemysłowego „Hrabia Renard w Sosnowcu” . . . . № 7
h) Tow. fabryki machin i odlewów „K. Rudzki i S-ka” w Warszawie ul. Fabryczna № 3. . . . . № 8
i) Walcowni miedzi „Główno” (st. Główno linji Kaliskiej Dyrekcji Warszawskiej) . . . . № 9

j) Odlewni Braci Woźniaków pod Sosnowcem . . . . . . № 10
k) Hucie „Staszyc" Zakładów Modrzejowskich górniczych i hutniczych pod Modrzejowem przez Sosnowiec . . . . № 11
l) Spółce Akc. Wielkich Pieców i Zakładów Ostrowieckich w Ostrowcu . . . . № 12

W miarę zwiększenia się ilości hut i wytwórni wyrabiających metale i wyroby metalowe dla Polskich Kolei Żelaznych będą im nadawane następne numery."

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania:

D-r Kłodnicki Stanisław — Dyrektorem Wydziału personalno-administracyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
L. Dz. I. 13947/3/21.

Janda Jerzy — naczelnikiem urzędu ruchu w Krotoszynie.
L. Dz. I. 13946/3 21.

Unieważnienia:

Bilet służbowy kl. II № 431, wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla urzędnika Departamentu Administracyjnego tegoż Ministerstwa na przejazd bezpłatny w obrębie wszystkich Dyrekcji, z terminem ważności do odwołania, jako skradziony, niniejszym unieważnia się.
L. I. 13912/21.

Legitymację instruktorską № 73, wydaną w roku ubiegłym przez Centralny Związek Kółek Rolniczych na imię pracowniczki tegoż Związku, Zofji Czarnockiej, uprawniającą do korzystania z ułatwień przy przejazdach służbowych kolejami, jako zaginioną, niniejszym unieważnia się.
№ 4911/III/13/21.

KONKURSY:

na posadę kierownika działu dla spraw wojskowych w Wydziale ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, dłuższa praktyka w służbie wykonawczej i centralnej.
Termin składania podań do 20 grudnia 1921 r.
L. I. 13518/3/21.

na posadę naczelnika Urzędu ruchu w Zagórzu w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja średnie, 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie ruchowej i handlowej.
Termin składania podań do 20 grudnia 1921 r.
L. I. 13322/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 15593